Comentário do especialista

Genebra: carros mais inteligentes

Mercedes F015 antecipa uma revolução na mobilidade

O seu próximo carro pode evitar acidentes, indicar onde mora o combustível mais barato ou dispensá-lo e escapar ao engarrafamento. Há cada vez mais carros ligados à Net. Os construtores pretendem explorar a conectividade para somar funcionalidades. Aliás, os condutores dos Tesla, os carros elétricos mais sofisticados, já sabem o que é atualizar o veículo remotamente, como um *smartphone*. A tecnologia permite também antecipar avarias. Por sua vez, os serviços digitais de controlo remoto abrem portas perigosas para os *hackers*. Recentemente, a BMW atualizou o sistema ConnectedDrive para eliminar uma falha que permitia aos piratas intercetarem a comunicação.

Cinco tendências marcam o mundo automóvel: condução autónoma, faróis laser, comandos controlados por gestos, ecrã projetado no parabrisas (ou *head-up display*) e sistemas multimédia integrados para infoentretenimento. Quase todas as marcas apostam no desenvolvimento de uma solução para condução autónoma. Não se trata só de melhorar o sistema de estacionamento automático em cenários muito difíceis. Os avanços mais recentes vão mais longe. A Audi já demonstrou vários equipamentos para condução autónoma em pista e em estradas com trânsito real. A Mercedes respondeu com o F015, apresentado em protótipo na CES Las Vegas, mas que já percorre as estradas de São Francisco, nos EUA.

Alexandre Marvão
PRODUTOS
E SERVIÇOS

"Genebra levantou o véu sobre o futuro. Cada vez mais dependentes da eletrónica, os carros do futuro são autênticos computadores sobre rodas."