

## F1: VERSTAPPEN VALORIZA QUALIDADES DE SAINZ E RICCIARDO



Muito se tem falado recentemente da volta de Max Verstappen, e sendo verdade que estamos na presença de um bom piloto, isso acaba por valorizar ainda mais os que os seus dois colegas de equipa deste ano, Carlos Sainz e agora, Daniel Ricciardo têm andado a fazer. Tanto piloto de F1, Pedro de la Rosa veio a público dizer que o seu companheiro Carlos Sainz é tão bom quanto Max Verstappen, algo se à primeira vista pode ser um pouco de chauvinismo, mas analisando bem as coisas, a verdade não anda muito distante: "As pessoas não falam do Verstappen, mas o Carlos não tem nada para invejar, e acho que tem um grande futuro".

Vamos então tentar desconstruir a relação de Max Verstappen com Carlos Sainz. Sendo certo que o holandês é mais agressivo, os números em qualificação dizem que o espanhol se sobrepõe. Porém, nas estratégias, há questões pontuais há grandes diferenças, mas a verdade é que Sainz vive muitos problemas mecânicos. Se calhar, no fundo, Verstappen seria, ainda assim, o escolhido pela maioria das pessoas (foi o pelos responsáveis da Red Bull), mas na prática a diferença de prestações entre ambos não é grande. Pessoalmente, penso que pende para o holandês, mas talvez a sua grande agressividade crie a ideia que é muito melhor.

Se olharmos para esta época e compararmos as prestações de Max Verstappen com Daniel Ricciardo, a diferença é grande a favor do australiano quer em qualificação, ou em corridas, sendo que Verstappen desistiu duas vezes, uma por culpa própria. Desde o GP da Alemanha que Verstappen não anda à frente de Daniel Ricciardo. Portanto, sem dúvida que Verstappen está a surpreender, mas somente face à idade e experiência daquele nível que tem, porque de resto não está a fazer nada do outro mundo.

[Carlos Sainz](#)
[Daniel Ricciardo](#)
[Max Verstappen](#)

[Twitter](#)
[G+](#)
[YouTube](#)
[Like 103](#)
[Share](#)

### Deixe um comentário

2 Comentários em "F1: Verstappen valoriza qualidades de Sainz e Ricciardo"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

- 1 mês 2 dias atrás

Para já foi uma bela jogada de marketing da RB e se, por hipótese, acompanhar os passos de Koyat, é mais uma carrometa de parangonas. Embora isso não deva acontecer porque, e aqui discordo do final do post, que, de algum modo, banaliza o que o mais jovem vencedor de um GP de sempre. A muito inferior rodagem frente a Sainz talvez tenha sido a razão pela qual foi escolhido. E não se pode esperar que seja um piloto para vencer GPs, mas para continuar uma trajetória de aprendizagem, que ele tem cumprido e de que maneira, até já começou a tomar contacto com as regras não escritas da F1. E ali é que reside o problema do jovem, tem que aprender que os outros não se vão desviar para ele passar e que pode ser pago na mesma moeda. Quanto ao resto, se ele se quiser desenvolver, ainda vai a bater muitos recordes do Vettel, é tudo uma questão de carro e mãos, muitas mãos.

Partilhar
- 1 mês 2 dias atrás

Sainz e Ricciardo são duas histórias diferentes... Se por um lado Verstappen superborizou-se à Sainz, e por isso foi escolhido para "subir" à RedBull, em relação a Ricciardo as coisas tem sido diferentes e nas últimas corridas o australiano tem metido, categoricamente, o holandês no seu lugar. Verstappen ainda é muito novo, pode vir a bater muitos recordes, mas para isso, é acima de tudo uma questão de carro, muito carro. Cumprimentos

Partilhar

**AutoSport**  
 ASSINE A EDIÇÃO DIGITAL PERMANENTE  
 TERMOU UM T2C WATCH  
 PARA LER O EFECTUACER E...  
 SAIBA MAIS

**ALGARVE CLASSIC FESTIVAL**  
 28-30 OUTUBRO 2016  
 EDIÇÃO DIGITAL - COMPRA AQUI

**AutoSport**  
 COMPRA A 1€ E LÊ O AutoSport 2 dias antes!  
 ASSINE A EDIÇÃO DIGITAL PERMANENTE

**AutoSport TV**  
 DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS  
 VIDEO DA SEMANA  
 BAJA DE PORTALEGRE 500: ENTREVISTA A STÉPHANE PETERHANSEL

- MAIS RECENTES
- F1: FRANK WILLIAMS RECUPERA DE UMA PNEUMONIA
  - F1: ROSS BRAWN PODERÁ SUBSTITUIR BERNIE ECCLESTONE
  - F1: VETTEL MAIS RÁPIDO NO SEGUNDO TREINO LIVRE

**Auto+**  
 E SE NO FUTURO O AUTOMÓVEL PASSAR DE CUSTO A FONTE DE RENDIMENTO?  
 VOLKSWAGEN APRESENTA ATLAS. NOVO SUV DE GRANDES DIMENSÕES  
 ENSAIO: OPEL KARL EASYTRONIC  
 NOVO MAZDA CX-5 WAI SER APRESENTADO NO SALÃO DE LOS ANGELES  
 SKODA OCTAVIA COM NOVOS ARGUMENTOS PARA 2017

VER TODOS

LOJA AUTOSPORT

- AutoSport**  
 ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT - resto da Europa  
 102,00€
- AutoSport**  
 Assinatura Anual Autosport - Fora da Europa  
 140,00€
- AutoSport**  
 ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT  
 85,00€
- CELOSPIRTE**  
 AUTOSPORT HISTÓRICO - História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016  
 10,00€
- CELOSPIRTE**  
 AUTOSPORT HISTÓRICO - História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016  
 10,00€

Copyright © 2017 AutoSport. Todos os direitos reservados. Política de privacidade | Termos e condições | Informação Legal