

Home > FÓRMULA 1 > F1 > Renault compra Lotus... por uma libra

RENAULT COMPROU LOTUS... POR UMA LIBRA

Por José Luis Alvarez a 27 Dezembro 2015 18:11



Soube-se hoje que a Renault comprou 90% da Lotus, num acordo que custou apenas uma libra aos franceses. Uma libra, é como quem diz, pós o acordo pressupõe o pagamento da tal libra, e de muitas mais, tantas quantas as dívidas da Lotus F1 Team. E essas não se sabem muito bem quanto custaram, ou ainda vão custar. Por exemplo, a recente presença num tribunal inglês, logo no primeiro ato público que os novos proprietários da equipa Lotus tiveram de cumprir, que passou por comparecer num tribunal em Londres, para evitar que a equipa fosse declarada insolvente, face a uma dívida de 2,7 milhões de libras ao fisco.

A Renault já tinha acompanhado a antiga gestão da Lotus nas duas últimas audiências relativas a este caso, dando garantias que o juiz considerou suficientes para não dar, de imediato, seguimento ao requerimento das autoridades fiscais britânicas, mas ficou claro que a audiência da dia sete de dezembro iria ser a última, caso a dívida fiscal não fosse paga. Mas foi

Essa era uma necessidade da Renault, completar a aquisição da equipa antes dessa data, pois os franceses puderam, assim, garantir em tribunal o pagamento dos impostos em atraso, ao mesmo tempo que deram garantias suficientes de que as restantes dívidas seriam pagas atempadamente. Ainda antes de ter sido completado o negócio de compra e venda da equipa a marca francesa já tinha pago mais de 12 milhões de Euros de dívidas – a fornecedores, organizadores de Grandes Prêmios, empresas de transporte e antigos pilotos e funcionários – pelo que era evidente que não iria deixar cair o negócio no último momento.

O que ainda falta pagar irá ser saldado ao longo dos próximos meses, não sendo de excluir que os gauleses venham a ter algumas surpresas desagradáveis à medida que os credores vão chegando a Estorbo, mesmo se há três meses têm um grupo de especialistas na área financeira a verificar toda a documentação existente na sede da equipa.

Resolvidos – ou em curso de o serem – que estão as questões burocráticas, 2016 ficará marcado por novo regresso da Renault como equipa oficial, depois dos franceses terem abandonado a F1 em 2009, depois do escândalo do "Crashgate" de Singapura 2008, quando Nelson Piquet Jr. batou de propósito para interromper a corrida. A Renault vendeu a equipa em 2009 para a empresa de Eric Lux, a Genii Capital. Até aqui a equipa foi Lotus, chegou a um nível elevado, especialmente em 2012 e 2013, quando venceu corridas com Kimi Räikkönen, mas as dívidas acumularam-se e foi necessário cortar custos, que logicamente se refletiram na competitividade. Agora, é novamente a vez da Renault...

WWW.MOTOSPORT.COM.PT - O MELHOR SITE DE MOTOS, TODOS OS DIAS TUDO SOBRE MOTOS DE ESTRADA E COMPETIÇÃO!



Deixe um comentário

1 Comentário em "Renault comprou Lotus... por uma libra"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado



É sempre bom ver a Renault de regresso, a história recente da fórmula 1 quase se confunde com as vitórias da Renault, de uma ou de outra forma – como equipa ou só fornecedora de motores – e o caminho começou há muito tempo, num longínquo GP de Inglaterra disputado em Silverstone, com JJ Jabouille ao volante do "yellow Tea Pot" como os ingleses na altura gostavam. Não foram campeões como equipa mas mostraram o futuro – os motores turbo. É natural que não consigam estar longe por muito tempo, e é necessário apagar a má imagem deixada naquele fim de semana em Singapura. Até hoje não percebi se a Renault tem ou não retorno financeiro com a Fórmula 1 mas é nítido que os franceses fazem falta a disciplina. Gostam de ganhar mas acima de tudo, gostam de correr.

Partilhar



EDIÇÃO DIGITAL



VÍDEO DA SEMANA



MAIS RECENTES



Auto+

BMW M3: 38 ANOS DE HISTÓRIA NUM CONTO BREVE



JEEP TRANSFORMA GRAND CHEROKEE EM PURO TT



ASTON MARTIN APRESENTA... BARCO DE RECREIO



PSA PEUGEOT CITROËN LANÇA NOVO SERVIÇO DE MOBILIDADE



ARBARTH PROPÕE TRÊS VERSÕES PARA O 595



VER TODOS

LOJA AUTOSPORT

