

ANTHONY HAMILTON: "CHEGAR AO TOPO NÃO DEVIA SER QUASE SÓ PARA OS QUE TÊM DINHEIRO MAS SIM PARA OS MELHORES"

Por José Luís Azeiteiro a 29 Setembro 2016 19:33



O pai de Lewis Hamilton, Anthony Hamilton, que também é manager de pilotos tocou recentemente num ponto muito importante que pode estar a fazer perder bons valores para o desporto automóvel de topo, especialmente nas categorias de acesso à Fórmula 1, devido ao crescente dinheiro necessário para por de pé projetos nessas disciplinas. O risco é que ganhe cada vez mais importância o piloto que faça um bom Marketing e consiga congrega bons apoios do que os que verdadeiramente têm talento.

No passado, as empresas que tinham dinheiro para gastar apostavam em pilotos que sentissem poder vir a trazer-lhes bom retorno, mas hoje em dia um piloto pode facilmente apostar melhor na qualidade e ligação das pessoas que gerem a sua carreira ao invés do seu próprio talento. Em declarações ao jornal inglês The Independent, Anthony Hamilton disse que "As categorias mais baixas de acesso à F1 continuam demasiado fragmentadas e são demasiado caras, o que não encoraja os que têm o sonho de chegar à F1, para lá entrar nessas categorias, ou mesmo que os verdadeiros talentos consigam chegar ao topo. O risco é que a F1 acabe por ter um planejar maioritariamente composto por pilotos pagantes, ao invés de serem os melhores das categorias de acesso. Dantes, simplesmente um piloto trabalhava duro, e no meu caso é do Lewis, tivemos sorte pelo facto do Ron Dennis ter reparado em nós, mas isso hoje em dia já não chega. Há muitos jovens pilotos que vencem categorias de acesso que nunca chegam a conseguir reunir fundos para subir e para além disso há demasiadas categorias de acesso, GP2, GP3, F3, etc. e os jovens já não sabem qual é o melhor caminho, à era tempo de ser colocada de pé uma estrutura que premeie a meritocracia e que impeça um piloto de talento não chegar à F1. Chegar ao topo não devia ser quase só para os que conseguem arranjar dinheiro mas sim para os que trabalham e são os melhores. Se os custos continuarem a sua escalada nos níveis mais baixos, e se estas categorias continuarem desreguladas, então penso que o Lewis pode ter sido dos últimos da sua geração", lamenta o pai Hamilton.



Deixe um comentário

5 Comentários em "Anthony Hamilton: "Chegar ao topo não devia ser quase só para os que têm dinheiro mas sim para os melhores""

Ordem por: recente | antigo | mais votado

- Membro** Pois é, o guto \$\$\$ é o mais importante. Não me importa que pagarem, o Senna pagou o Schumacher pagou, agora... têm que ter talento, se não tiverem talento vão para o NASCAR.
- Membro** Mas porque uma foto do Di Resta? E logo com o A.H. seu ex-manager que o levou a tribunal
- Membro** este auto-sport está cada vez mais fraco.... que foto tão mal escolhida.... sinceramente...
- Membro** Realmente. Com tantas fotos do pai Anthony com o filho Lewis e foram buscar logo uma com o Paul di Resta.
- Membro** Pagar, nas fórmulas de acesso, todos pagaram, fosse do bolso deles ou de patrocinios. Ou até de ambos. Fosse porque por ter carreiras bem geridas, pelo retorno dado pela rapidez natural, ou, nalguns casos, apenas porque o desporto automóvel um pequeno investimento no desporto automóvel dava retorno. Essas são as 2 diferenças essenciais para a actualidade. Por um lado, as quantias exigidas são de tal ordem, que são mais vezes os mais abonados que os mais talentosos a obter resultados e a subir na carreira, por outro lado as marcas diversificaram a forma de se promoverem, televisão, internet e até o cinema, p. ex. No entanto, a verdade é como o azeite, mesmo que os resultados tenham sido "comprados" nas fórmulas de acesso, na F1, quando comparados com aqueles que são comprovadamente os melhores pilotos do mundo, são como cometas, são depressa apançarem como desaparecem. Hamilton teve em Ron Dennis um "patrocínio" que lhe garantiu sempre material de primeira. Lance Stroll também, só que o inglês é um talento, e o canadiano...

AutoSport
ASSINE A EDIÇÃO DIGITAL PERMANENTE
TENHA UM LICEU WATCHER PARA LÍNGUA OFERECIDA!
206
SABIA MAIS

ALGARVE CLASSIC FESTIVAL
28-30 OUTUBRO 2016
EDIÇÃO DIGITAL - COMPRA AQUI

AutoSport
Compre a 1€ e leia o AutoSport 2 dias grátis!
nova de edições

AutoSport TV
DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS

VÍDEO DA SEMANA

BAIXA DE PORTUGUESES: ENTREVISTA A STÉPHANE PETERHANSEL

MAIS RECENTES

- GP MÉXICO F1: OS HORÁRIOS DO FIM DE SEMANA DE FÓRMULA 1
- F1: JACQUES VILLENEUVE APLAUDE DECISÃO DA FIA DE BANIR MOVIMENTO PREFERIDO DE MAX VERSTAPPEN
- F1: MAX VERSTAPPEN ACREDITA QUE LEWIS HAMILTON AINDA PODE SER CAMPEÃO

Auto+
NOVO MAZDA CX-5 VAI SER APRESENTADO NO SALÃO DE LOS ANGELES

SKODA OCTAVIA COM NOVOS ARGUMENTOS PARA 2017

ENSAJO: VOLVO S90 D4

OPEL APRESENTA CARGA RÁPIDA PARA AMPERA-E

GLICKENHAUS VAI CONSTRUIR APOLLO ARROW DE 1000 CV

VER TODOS

LOJA AUTOSPORT

- AutoSport FESTA FORTRESS ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT resso da Europa 102,00€
- AutoSport FESTA FORTRESS ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT resso da Europa 104,00€
- AutoSport FESTA FORTRESS ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT 85,00€
- AutoSport HISTÓRICO História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016 1,00€
- AutoSport HISTÓRICO História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016 1,00€

Copyright © 2016 AutoSport - Política de Privacidade - Termos e condições - Informação Legal