# PSD propõe semáforos cronometrados em várias artérias da cidade

Comentários

[redacted]

Uma coisa que falta é iluminação adequada junto das passadeiras. Há locais onde os postes de iluminação estão afastados das passadeiras e inclusive há árvores a tapar. Noutros locais (alameda um de Março) há zonas que não se vê praticamente nada, devido às árvores que estão na parte central. Se vier alguém com fato escuro um condutor não se apercebe de nada, e com o tempo de inverno ainda pior. ...

[redacted]

Discordo. Numa cidade, que não tem muito trânsito, as rotundas é o melhor em termos de segurança e fluidez!! Eu substituiria os semáforos junto à Aral e junto à Praça de Touros por rotundas! Muitas vezes, estar parado nos semáforos, poderá permitir que alguém... entre para dentro dos veículos!!! Quanto aos atropelamentos, todos têm que saber utilizar a via publica. Aos automobilistas "pede-se" velocidade moderada, prever e antecipar, aos peões, só atravessarem quando não haja perigo de serem atropelados!

Os vereadores do PSD, João Tenreiro e António Manuel Jorge, apresentaram uma proposta na reunião de câmara de 18 de janeiro, com vista à implementação de semáforos cronometrados na avenida D. Nuno Álvares Pereira e Rua Torres Pinheiro, no cruzamento da via da Avenida dos Combatentes da Grande Guerra e Ponte do Flecheiro, como elemento de promoção da segurança rodoviária.

Para os vereadores sociais-democratas, "a solução de semáforos cronometrados com temporizador que avisam peões e condutores do tempo que resta para a utilização da passadeira, constitui uma ferramenta de extrema utilidade para a melhoria da mobilidade numa cidade como Tomar".

João Tenreiro relembra o acréscimo de atropelamentos em passadeiras, o que se traduz num aumento da insegurança rodoviária dos peões. "O sistema de semáforos cronometrados são compostos por módulos LED, com contador decrescente, que indica o intervalo entre o peão vermelho e o peão verde para movimento. Este facto, aliado a um som sonoro, garante maior segurança para peões e automobilistas", atesta.

Luís Ribeiro

*Cruzamento que serviu como exemplo para a implementação deste tipo de semáforos*