

JOHN SURTEES CONDECORADO PELA RAINHA ISABEL II

Por Vírgilio Machado a 31 Dezembro 2015 12:01



O britânico John Surtees, de 81 anos de idade, cuja carreira se estendeu nas duas e quatro rodas, onde foi múltiplo campeão de motociclismo e campeão do Mundo de F1 em 1964. Foi esta quinta-feira condecorado pela Rainha Isabel II pelos seus serviços ao desporto britânico, com o grau de Comandante do Império Britânico.

Esta é a terceira condecoração para Surtees, depois de ter sido distinguido em 1960 e 2008.

Surtees é neste momento o mais antigo campeão do mundo ainda vivo, e também é o único piloto na história a ser campeão do Mundo em duas e quatro rodas, tendo sido campeão do Mundo de Fórmula 1 em 1964, ao serviço da Ferrari.

Em 1970 assumiu o papel de construtor, tendo liderado a sua equipa até à temporada de 1978, onde estiveram pilotos como Mike Hakwood, José Carlos Pace, John Watson, Alan Jones e Vittorio Brambilla, entre outros.

WWW.MOTOSPORT.COM.PT - O MELHOR SITE DE MOTOS. TODOS OS DIAS TUDO SOBRE MOTOS DE ESTRADA E COMPETIÇÃO!

Formula 1 JOHN SURTEES

Deixe um comentário

2 Comentários em "John Surtees condecorado pela Rainha Isabel II"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

- 8 meses 27 dias atrás
Campeão mundial fruto mais das circunstâncias, do que dum talento fora de série que nunca teve, para mim teve mais valor como construtor onde chegou a coadjuvar no projecto de vários monopostos de F1 F2 e F5000. Todos os seus monopostos eram sob o ponto de vista aerodinâmico do melhor que se fazia na época. Grandes linhas. O problema era que o resto não estava à altura. A preparação geral dos carros sofria cronicamente da falta de meios financeiros com que a Surtees sempre se debateu. Os pilotos, como os sr's José Carlos Pace e Alan Jones por muito talento que tivessem, e tinham, sofriam com esses problemas. Assim a Surtees nunca deixou de ser uma marca de entrada na F1 e nunca passou disso. Na F5000 fizeram igualmente belíssimos monopostos, derivados dos F1, mas que foram aqui muito mais competitivos (ganharham provas e discutiram os campeonatos). Os Surtees de F1 e de F5000 serão sempre grandes carros para olhar e admirar...da lado de fora!

POLO 1000 RALIS EXPRESS
RAMPA DE BOTICAS
EDIÇÃO DIGITAL

AutoSport
A 2ª feira - assinhe ou compre a AutoSport em formato digital e leve o jornal 2 dias antes da edição impressa.

AutoSport TV
DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS

VÍDEO DA SEMANA
OS MELHORES MOMENTOS DO SILK WAY RALLY 2016

- F1: "O MERCADO DOS EUA É O MAIOR E O MAIS MADURO NO QUE AO DESPORTO DIZ RESPEITO, TEM QUE ESTAR NO RADAR DA F1"
F1: JENSON BUTTON COMPLETA GP Nº 300 NA MALÁSIA
F1: PIRELLI DIMINUI PRESSÕES DOS PNEUS

Autot+
JEEP TRANSFORMA GRAND CHEROKEE EM PURO TT
ASTON MARTIN APRESENTA... BARCO DE RECREIO
PSA PEUGEOT CITROËN LANÇA NOVO SERVIÇO DE MOBILIDADE
ABARTH PROPÕE TRÊS VERSÕES PARA O 595
ENSAIO: LAND ROVER DISCOVERY SPORT ED4 4X2 SE

LOJA.AUTOSPORT
ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT - meio da Europa 102,00€
ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT - Fora da Europa 160,00€
ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT 85,00€
AUTOSPORT HISTÓRICO - História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016 11,00€
AUTOSPORT HISTÓRICO - História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016 11,00€