ALGARVE CLASSIC FESTIVAL
28-30 OUTUBRO 2016

LEWIS HAMILTON: "O NICO TEM ESTADO A FAZER UM GRANDE TRABALHO, E EU NÃO TENHO TIDO OS MEUS MELHORES FINS DE SEMANA"

Por José Luís Abreu a 26 Setembro 2016 16:40

Lewis Hamilton está de regresso a uma posição que trabalhou muito para inverter. O piloto inglês chegou a estar 43 pontos atrás de Nico Rosberg, mas com o avançar da épica recuperou e chegou à paragem de verão novamente na frente. Só que daí para cá, Nico Rosberg em ganho um ascendente incrível e isso permitiu-lhe passar novamente para a frente do campeonato.

Como isto sucedeu? Há muito se sabe que Hamilton, se consegue uma boa afinação no seu carro bem cedo, normalmente, não tem adversários ao longo do fim de semana. Mas o contrário também é verdade, e quando as coisas não lhe correm bem, sem ter o melhor acerto e sem ter confiança no carro isso determina sempre muito do que acontece a seguir, e nesse aspeto, Rosberg tem estado bem melhor. Agora que as coisas estão bem mais equilibradas, qualquer detalhe pode fazer a diferença entre ambos e não há nada neste momento que se possa descurar na luta entre ambos.

Certo é que Hamilton precisa rapidamente de uma boa corrida que lhe devolva a confiança entretanto perdida, pois se permite que Rosberg se destaque ainda mais a pressão acumula-se: "Espero o melhor. Singapura foi difícil para mim", começou Hamilton por dizer. E porque foi difícil. Porque ao contrário do que Paddy Lowe disse, Hamilton teve mesmo problemas com os travões porque a entrada do safety car em Singapura levou a que os travões dos monolugares aquecessem muito. A Mercedes sempre teve traquezas a este nível e Rosberg teve a sorte de não ter ninguém à sua frente que lhe 'mandasse' ar quente para o seu carro. Resultado, Rosberg ficou 'fresco' e Hamilton em 'brasa'. E isso refletiu-se no resto da corrida: "Terminar no pódio foi um bom controlo de danos", disse no final.

Agora, não há muito por onde escolher: "O Nico tem estado a fazer um grande trabalho, e eu não tenho tido os meus melhores fins de semana. As coisas estão assim. Por vezes ele está melhor, noutras eu, tudo isto é uma combinação de coisas que todas juntas fazem diferença. Agora, não tenho ideia como será, temos seis corridas pela frente tenho que continuar a dar o meu melhor e esperar que tudo corra bem. Preciso de bons resultados de modo a que chegue à dianteira e por lá fique mas isso já sucedeu no assado portanto não há razões para acreditar que não volte a acontecer. Sepang é a primeira oportunidade, é uma pista em que me costumo dar bem"

Lewis Hamilton

Tweet | G+1 | Pin it | Like 130 | Share

Deixe um comentário

5 Comentários em "Lewis Hamilton: "O Nico tem estado a fazer um grande trabalho, e eu não tenho tido os meus melhores fins de semana""

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

[redacted] — 1 mês 2 dias atrás — Membro
Lewis ... gás ... gás.... vales muito mais do que o Rosberg conto contigo.....
2 | Partilhar

[redacted] — 1 mês 2 dias atrás — Membro
Ena... Mais um artigo sobre o Hamilton e parece que são sempre para reforçar a parte em que "está atrás" e "rosberg tem sido melhor" e "provavelmente já perdeu o campeonato".
No entanto é dos poucos pilotos que inverteu situações de desvantagem e mais que uma vez. Continuem lá desvalorizar o inglês para eu rir e muito quando ele ganhar o título outra vez, vai saber a mei...
0 | Partilhar — Ocultar Respostas ^

[redacted] — 1 mês 1 dia atrás — Membro
No primeiro título, o Vettel só esteve à frente do campeonato no fim da última corrida.
0 | Partilhar — Ocultar Respostas ^

[redacted] — 1 mês 1 dia atrás — Membro
Sim, mas tens de concordar que é bem mais difícil de gerir emocionalmente as situações que o Hamilton viveu, começou por perder logo 25 pontos na primeira corrida de 2014, quando sabia que tinha de longe o melhor monolugar.
Depois recuperou-os, depois voltou a ficar 25 atrás... Isso a nível de desgaste emocional é muito pior (na minha opinião) que estar sempre atrás. Resumindo: estando sempre atrás não "perdes" nada, porque nunca estiveste na frente do campeonato, não dependias só de ti para ganhar. No caso do Hamilton, estar agora atrás deve pesar, tal como estar 43 atrás deve ter parecido um caminho bem difícil, especialmente sabendo que o adversário directo tem as mesmas armas que ele.
Mas por outro lado, como disse, já estevie 43 atrás, por isso 8 pontos não o devem assustar.
0 | Partilhar

[redacted] — 1 mês 1 dia atrás — Membro
Ele até já esteve em pior situação frente ao Rosberg, mas o melhor piloto alemão da actualidade (LOLOLOLOLOLOL) perdeu sempre. Acredito que o Hamilton já vai sair de Suzuka à frente do campeonato.
3 | Partilhar

AutoSport
ASSINE A EDIÇÃO DIGITAL POR UM ANO TEMOS UM ICE WATCH PARA LHE OFERECER!
256
SAIBA MAIS

Motorcraft
MANUTENÇÃO FORD MOTORCRAFT
POR APENAS €109
>Marque já
Consulte condições

EDIÇÃO DIGITAL - COMPRE AQUI
AutoSport
Compre a 1€ e leia o Autosport 2 dias antes!
arquivo de edições

AutoSport TV
DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS

VÍDEO DA SEMANA
TT
BAJA DE PORTALEGRE 500: ENTREVISTA A STÉPHANE PETERHANSEL

MAIS RECENTES
F1: FRANK WILLIAMS RECUPERA DE UMA PNEUMONIA — Outubro 28, 2016 — 0
F1: ROSS BRAWN PODERÁ SUBSTITUIR BERNIE ECCLESTONE — Outubro 28, 2016 — 0
F1: VETTEL MAIS RÁPIDO NO SEGUNDO TREINO LIVRE — Outubro 28, 2016 — 0

Auto+
E SE NO FUTURO O AUTOMÓVEL PASSAR DE CUSTO A FONTE DE RENDIMENTO?
VOLKSWAGEN APRESENTA ATLAS, NOVO SUV DE GRANDES DIMENSÕES
ENSAIO: OPEL KARL EASYTRONIC
NOVO MAZDA CX-5 VAI SER APRESENTADO NO SALÃO DE LOS ANGELES
SKODA OCTAVIA COM NOVOS ARGUMENTOS PARA 2017
VER TODOS >

Motorcraft
PASTILHAS DE TRAVÃO DIANTEIRAS MOTORCRAFT
POR APENAS €99
>Marque já e ganhe um desconto de €10
Consulte condições

LOJA AUTOSPORT
ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT- resto da Europa 102,00€
Assinatura Anual Autosport- Fora da Europa 160,00€
ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT 85,00€
AUTOSPORT HISTÓRICO- História do Rali de Portugal: 50 edições de 1967 a 2016
AUTOSPORT HISTÓRICO- História do Rali de Portugal: 50 edições de 1967 a 2016

Copyright © 2015 Autosport | Ficha técnica | Estatuto editorial | Política de privacidade | Termos e condições | Informação Legal
E-mail Marketing certified by e-goi