

F1: KEVIN MAGNUSSEN E SERGIO PÉREZ, OU COMO AS COISAS MUDAM NA FÓRMULA 1



Apesar de ter marcado todos os pontos da sua equipa esta temporada, e de a corrida de Singapura ter tido muito bem as suas hipóteses de permanecer com a equipa, Kevin Magnussen ainda não se libertou totalmente desse fardo de vir a perder o seu lugar na Renault para 2017, depois duma época em que pouco pode fazer com um carro que vale o que já todos percebemos. Nesta altura do campeonato os franceses ponderam quem vai fazer parte do seu line up para 2017 e um dos candidatos mais fortes é Sergio Pérez. Antes, a Renault já tentou Stoffel Vandoorne, Valtteri Bottas, manteve ou ainda mantém contactos com Sergio Pérez e há ainda Carlos Sainz e Esteban Ocon.

Irónico, no mínimo, pois há alguns anos a McLaren deixou cair Pérez e trocou-o por... Kevin Magnussen, sendo claro que o dinamiquês, apesar de rookie, ajudou os homens da Woking a ganhar competitividade. Por aqui se percebe que a Fórmula 1 tem tudo a ver com modas, momentos, percepções e por vezes quem manda esquece-se que a performance dum piloto pode variar muito com o material que tem na mão. Será que Stoffel Vandoorne, Sergio Pérez, Carlos Sainz ou Esteban Ocon farão melhor que Magnussen com o Renault deste ano?

Kevin Magnussen Renault F1 Sergio Pérez

Twitter G+ Facebook LinkedIn SoundCloud

Deixe um comentário

2 Comentários em "F1: Kevin Magnussen e Sergio Pérez, ou como as coisas mudam na Fórmula 1"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

1 mês 3 dias atrás

Em Singapura, o Magnussen esteve sem beber durante grande parte da corrida, o que valoriza ainda mais o seu feito, sem oblivida a sua melhor corrida desde que está na F1. Eu acho que ele tem valor, mas a sua entrada na McLaren trouxe consigo uma expectativa desajustada, muitos esperavam que ele fosse uma espécie de novo Hamilton e isso evidentemente não aconteceu. Continuou a achar que ainda hoje, muita gente o julga por não ter sido esse fora de série que iria devolver a glória a McLaren, eu não o vejo dessa forma, acho que numa equipa com potencial para crescer o Magnussen pode vir a afirmar-se como um valor seguro na F1. Para 2017, acho que seria interessante mantê-lo, o facto de cumprir finalmente uma 2ª época consecutiva na mesma equipa, pode ser decisivo para demonstrar todas as suas qualidades.

1 mês 3 dias atrás

O Pneuático (não sei o que isto quer dizer) Magnussen é o que disse que em cada GP há que provar que se merece o lugar, quando lhe perguntaram se ia substituir o Pérez na McLaren, Também sobre como as coisas mudam, faz agora 43 anos da última corrida do Stewart e do Covent, disputada no circuito de Mosport no Canadá. Era a Fórmula 1 antes do velho Patinhas Bernie tomar as suas rédeas



AutoSport
ASSINE A EDIÇÃO DIGITAL PERMANENTE TEMOS UM LICEU WATCHER PARA LHE OFERECER!

20€ SABA MAIS

ALGARVE CLASSIC FESTIVAL
28-30 OUTUBRO 2016

EDIÇÃO DIGITAL - COMPRA AQUI

AutoSport
COMPRA A 1€ E LEIA O AutoSport 2 dias grátis!

opção de edição

AutoSport TV
DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS

VÍDEO DA SEMANA

BAIXA DE PORTALEGRE S06: ENTREVISTA A STÉPHANE PETERHANSEL

- MAIS RECENTES**
- GP MÉXICO F1: OS HORÁRIOS DO FIM DE SEMANA DE FÓRMULA 1
 - F1: JACQUES VILLENEUVE APLAUDE DECISÃO DA FIA DE BANIR MOVIMENTO PREFERIDO DE MAX VERSTAPPEN
 - F1: MAX VERSTAPPEN ACREDITA QUE LEWIS HAMILTON AINDA PODE SER CAMPEÃO

Auto+
NOVO MAZDA CX-5 VAI SER APRESENTADO NO SALÃO DE LOS ANGELES

SKODA OCTAVIA COM NOVOS ARGUMENTOS PARA 2017

ENSAJE: VOLVO S90 D4

OPEL APRESENTA CARGA RÁPIDA PARA AMPERA-E

GLICKENHAUS VAI CONSTRUIR APOLLO ARROW DE 1000 CV

LOJA AUTOSPORT

- AutoSport ANUAL AUTOPOST: resumo da Europa 102,00€
- AutoSport ANUAL AUTOSPORT: Fora da Europa 100,00€
- AutoSport ANUAL AUTOPOST: 85,00€
- AUTOPOST HISTÓRICO História do Rali de Portugal: 50 edições de 1967 a 2016 1,00€
- AUTOPOST HISTÓRICO História do Rali de Portugal: 50 edições de 1967 a 2016 1,00€