

ESTRATÉGIA QUANTO ÀS TRANSMISSÕES TELEVISIVAS DA F1 IRÁ MUDAR?

Por João Luís Almeida 31 Dezembro 2015 09:28



A evidente quebra nas audiências televisivas registadas nos dois últimos anos na Fórmula 1 tem vindo a assustar Bernie Ecclestone e os responsáveis das empresas de ponta, mas essa foi somente a consequência lógica da decisão do inglês em entregar os direitos televisivos simplesmente a quem pagou mais, independentemente de estar em sinal aberto ou reger-se assaturada pelos seus serviços.

Quando em Itália, Inglaterra e Alemanha, entre outros, a maior parte das corridas só estão disponíveis em sinal fechado e em França, Portugal, na Finlândia, no Japão, entre outros, só é possível ver os Grandes Prémios pagando, é evidente que as audiências têm de baixar.

Com a Alemanha, Espanha e Áustria a caminho de deixarem de ser corridas em sinal aberto para 2016, os números vão continuar a abater, mas em vez de obstar rapidamente para a resolução do problema, Ecclestone os responsáveis das empresas que fazem parte do Grupo Estratégico só têm sido olhos para os regulamentos técnicos e desportivos, tentando encontrar formas de tornar a F1 mais emocionante para um público globalmente pouco interessado e sem cultura desta categoria. De qualquer modo, há alguns sinais que Ecclestone está ciente do problema e pode atuar muito rapidamente...

Como se sabe, no próximo ano as coisas vão mudar em Portugal, com a saída da Fórmula 1 da Sport TV, mas até sabermos o que pretende fazer a Eurosport, resta aguardar pelas decisões. Tendo em conta o custo de ver F1 na Sport TV, muito elevado especialmente para quem não liga ao futebol, é muito importante esta passagem para a Eurosport, e certamente o interesse pela Fórmula 1 em Portugal vai voltar a crescer, pois apesar do bom trabalho que os homens da Sport TV fizeram com a F1 ao longo destes anos, é incomparável o interesse atual pela F1 com o que estão quando esta passa na RTP em sinal aberto. Há muita gente fortemente interessada pelo fenómeno F1 em Portugal, e muitos mais à espera de serem 'convencidos' a ver F1 novamente. Resta aguardar...

WWW.MOTOSPORT.COM.PT - O MELHOR SITE DE MOTOS. TODOS OS DIAS TUDO SOBRE MOTOS DE ESTRADA E COMPETIÇÃO!



Deixe um comentário

11 Comentários em "Estratégia quanto às transmissões televisivas da F1 irá mudar?"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

Valente 8 meses 28 dias atrás
Pois... Se a Euro Sport interromper as transmissões a cada 15 minutos, para publicidade - que é o que vai acontecer de certeza, vou continuar a ver pela internet, em HD, sem interrupções e com comentários em directo nas corridas.

Valente 8 meses 28 dias atrás
Pergunta: - porque nas transmissões de futebol, sempre são transmitidos os 45 minutos sem interrupções? Ah, já sei, porque os amantes de automobilismo são espectadores de 2ª categoria...

Valente 8 meses 28 dias atrás
[10 replies] qual o link que usas?

Valente 8 meses 27 dias atrás
A sua pergunta sobre o futebol, tem uma resposta óbvia porque há um intervalo de QUINZE minutos e as televisões aproveitam e bem, para descarregar toda a publicidade. Mas se ouvir um relato na TSF ou na NR, ouvirá publicidade no decorrer do jogo.

Valente 8 meses 26 dias atrás
Eu sei que as corridas do WTCC duram apenas meia hora, no máximo, mas são dadas na íntegra, pelo que espero que a F1 tenha poucas e curtas interrupções, como aconteceu quando era transmitida pela RTP.

Valente 8 meses 26 dias atrás
há uma maneira de passar publicidade sem interrupção daquilo a que estamos a assistir e parece-me que não é difícil porque há canais que o fazem. Mas em Portugal a garantia dos operadores não dá balizas e quer ocupar todo o espaço publicitário em ecrã interno, é mais caro do que se for parte do mesmo.

Valente 8 meses 26 dias atrás
na Sport TV estão é que era mesmo o cúmulo do ridículo. A subscrição para os canais Sport TV só por si já é muito cara, mas ainda colocavam anúncios de combustíveis e de revistas sobre o mundo dos motores durante as corridas da Fórmula 1. É por essa garantia não há que fizesse que foi corrente cada vez que perdiam conteúdos. Repare-se que, esta época, mesmo sem o UFC, Premier League, Serie A, Ligue 1 e jogos do Benfica em casa continuaram com exatidão o mesmo preço.

Valente 8 meses 27 dias atrás
É que há aderência ao sistema de comentários do Disqus, os utilizadores eram registados e dava para votar nos melhores comentários

Valente 8 meses 26 dias atrás
A chulha da Sport nos preços que cobra, só é possível porque Portugal tem todo o governo que se deixam comprar. Há sempre dinheiro de ser dos conteúdos que tem apenas três canais abertos, o que beneficia directamente os operadores do cabo, que têm neste país um parafuso. Uma das razões porque a RTP não foi privatizada, deve-se à garantia do chulo Balsemão da TV, porque caso a RTP fosse privatizada, teriam mais um operador com quem teriam de dividir a receita proveniente da publicidade e que são milbilhões, o que não acontece como canal público que tem publicidade muito restrita. Assim, o bolo da publicidade em Portugal é praticamente dividida apenas por dois canais, tv e sic, tendo a rtp no resto, e a Sport ainda teve poder para impedir alguns canais do cabo de transmitir futebol ou F1 e isto só é possível havendo corruptos a governar e a legislar.

Valente 8 meses 26 dias atrás
Outro sintoma do poder dos operadores em Portugal, muito recentemente conseguiram autorização para bloquearem sites onde se usa TV, Rádio-GPS, Facebook e iTunes, acho que em mais nenhum país europeu se permite tamanha proporcionalidade, o que quer dizer que, em termos de corruptos, estamos muito bem servidos.

Valente 8 meses 26 dias atrás
Se eles são corruptos, não somos inteligentes. Os tutoriais para alterar o DNS do computador espanholar-se como banais depois desses bloqueios e todos esses sites de filmes e televisão online estão acessíveis normalmente com uma pequena pesquisa no Google. O processo até é rápido.

Valente 8 meses 26 dias atrás
Acredito que a Eurosport não pensa a ser um canal acessível apenas por subscrição própria, porém também acredito que passem publicidade com facilidade durante as corridas. Por esse motivo e devido ao facto de a emissão da São Sports F1 ser de enorme qualidade (entrevistas com pilotos que acabam de se retirar da corrida, um jornalista no paddock a acompanhar tudo que por lá se passa e a reportar constantemente o que vêem, quadro interactivo no automobilismo em que se analisam os principais erros dos pilotos e se têm outras perspectivas dos mais importantes acontecimentos da corrida e entrevistas exclusivas antes e depois da corrida, continuando a ver online, dado que a minha não é um problema para mim, as únicas corridas em que preciso saber graças na hora e mais tarde ver em português verbas estáticas diurnas, pois muitas vezes adormeco ou deixo no dia anterior que só as vejo em diferido.

Valente 8 meses 25 dias atrás
Não é ainda certo que a Eurosport transmita em sinal aberto. Possivelmente poderá acontecer o mesmo que já faz com muitos dos desportos grandes conteúdos e qualidade no EurosportPlayer e retransição mais comédia em sinal aberto.

RAMPA DE BOTICAS

GRANDE PRÉMIO NACIONAL DA HORTALEJA

11, 2 OUTUBRO 2016

EDIÇÃO DIGITAL

AutoSport

27 de Setembro em formato digital e terá o jornal 2.000 vezes de edição impressa

Revista de Notícias

AutoSport TV

DE MOTORES PORQUEBEMOS NÓS

VÍDEO DA SEMANA

OS MELHORES MOMENTOS DO SILK WAY RALLY 2016

MAIS RECENTES

F1: O MERCADO DOS ENIA É O MAIOR E O MAIS MADURO NO QUE AO DESPORTO DIZ RESPEITO, TEM QUE ESTAR NO RADAR DA F1"

F1: JENSON BUTTON COMPLETA GP Nº 300 NA MALÁSIA

F1: PIRELLI DIMINUI PRESSÕES DOS PNEUS

Auto+

JEEP TRANSFORMA GRAND CHEROKEE EM PURO TT

ASTON MARTIN APRESENTA... BARCO DE RECREIO

PSA PEUGEOT CITROËN LANÇA NOVO SERVIÇO DE MOBILIDADE

ABARTH PROPÕE TRÊS VERSÕES PARA O 595

ENGAIO: LAND ROVER DISCOVERY SPORT EDA 4X2 SE

VER TODOS

LOJA AUTOSPORT

- AutoSport Mensal 195,00€
- Assinatura Anual AutoSport - 1800,00€
- Assinatura Anual AutoSport - 1800,00€
- Assinatura Anual AutoSport - 1800,00€
- AutoSport Histórico - 1800,00€
- AutoSport Histórico - 1800,00€