

HAMILTON 'REGRESSA' OU ROSBERG 'CONFIRMA' ASCENDENTE?

Por José Luis Abov e 29 Dezembro 2015 22:02



Lewis Hamilton foi o piloto do ano no Campeonato do Mundo de Fórmula 1, que dominou de princípio até quase ao fim. O novo tricampeão do Mundo dominou o Mundial de forma autoritária, mostrando-se muito mais eficaz do que Nico Rosberg até garantir o título em Austin. Antes disso só tinha sido verdadeiramente batido pelo seu companheiro de equipa em Espanha e na Austrália, arrasando o alemão nas restantes corridas, apesar de ter sido traído pela Mercedes no Mónaco.

Ao contrário do que aconteceu em 2014, Hamilton não teve problemas em dominar Rosberg em qualificação e como sempre teve melhor ritmo de corrida, as vitórias foram-se sucedendo. Como habitualmente no confronto direto entre os dois, foi mais determinado que o alemão nos momentos iniciais das corridas, sobretudo em Suzuka e em Austin, mas exagerou um bocadinho nesta última, quebrando a tensa harmonia que ainda restava no seio da Mercedes até aí.

Com o Mundial no bolso o inglês relaxou e foi batido por Nico Rosberg nas últimas três corridas do ano, encaixando mal as derrotas, o que também não abanou a seu favor. Mas o seu desempenho global nesta temporada foi verdadeiramente excepcional, mostrando-se mais soto, mais atento e bastante mais eficaz do que nas temporadas anteriores. A quebra de forma no final da temporada também o deverá ter alertado para os perigos de ir longe de mais nas atividades "extra curriculares", tendo de voltar ao equilíbrio que tinha encontrado até ao final de outubro.

O que Nico Rosberg conseguiu nas últimas três corridas foi o melhor que podia ter acontecido à Fórmula 1 no final de um ano em que o campeão foi encontrado a três corridas do final. Logo após o Grande Prémio de Abu Dhabi, o alemão não se cobiou de dizer que por ele o Mundial de F1 seguinte podia começar logo na semana seguinte, querendo dizer com isto que o embalo que conseguiu lhe deu um alento que terá que evitar que se desvaneca durante o inverno.

Os dois testes agendados para Barcelona antes do início da época não vão permitir que se percebam grandes diferenças entre Rosberg e Hamilton, a não ser que estas sejam por demais evidentes, e só na Austrália será possível ficar a saber se Hamilton já se recompôs e se Rosberg consegue manter o elán. Sabre uma grande surpresa, não se esperam grandes mudanças no paradigma da F1 para 2016, e por isso será muito interessante o arranque do Mundial 2016. Hamilton 'regressa' ou Rosberg 'confirma' ascendente. É esperar para ver...

WWW.MOTOSPORT.COM.PT - O MELHOR SITE DE MOTOS, TODOS OS DIAS TUDO SOBRE MOTOS DE ESTRADA E COMPETIÇÃO!



Deixe um comentário

3 Comentários em "Hamilton 'regressa' ou Rosberg 'confirma' ascendente?"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

- 8 meses 29 dias atrás
Votante
Bem que gostava de ver o Nico ganhar um campeonato, tem-lhe faltado a frieza necessária e também alguns atributos mentais que penso ter adquirido nos últimos dois anos. Mas, como óbvio, se a Mercedes voltar a "passar" pelas pistas desse mundo fora, entre os dois, Lewis Hamilton é sempre o favorito. O que mais quero para 2016 é uma Ferrari ao nível da Mercedes para que tenhamos lutas interessantes pela 1ª posição e que no fim seja campeão um alemão que se veste quase todo de vermelho.
P.S. - Muito bom este novo layout do AutoSport, passarei de visitante frequente a visitante e comentador frequente graças à maior praticidade da caixa de comentários.
- 8 meses 29 dias atrás
Votante
É verdade muito bom a nova apresentação de caixa para comentários e também como é óbvio a nova grelha de conteúdos de notícias...parabéns
- 8 meses 23 dias atrás
Votante
...he he he.

POLO 1000 RALIS ACCESS
RAMPAS DE BÓTICAS
CAMPEONATO NACIONAL DA MONTANHA
1 E 2 OUTUBRO 2016
Edição Digital
AutoSport
A 2ª feira - assinhe ou compre o AutoSport em formato digital e leia o jornal 2 dias antes de edição impressa.
Inquirir de edição

AutoSport TV
DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS
VÍDEO DA SEMANA
OS MELHORES MOMENTOS DO SILK WAY RALLY 2016

- MAIS RECENTES
F1: 'O MERCADO DOS EUA É O MAIOR E O MAIS MADURO NO QUE AO DESPORTO DIZ RESPEITO, TEM QUE ESTAR NO RADAR DA F1'
29 de Novembro de 2015
F1: JENSON BUTTON COMPLETA GP Nº 300 NA MALÁSIA
29 de Novembro de 2015
F1: PIRELLI DIMINUI PRESSÕES DOS PNEUS
29 de Novembro de 2015

Auto+
JEEP TRANSFORMA GRAND CHEROKEE EM FURTO II
ASTON MARTIN APRESENTA... BARCO DE RECREIO
PSA PEUGEOT CITRÖEN LANÇA NOVO SERVIÇO DE MOBILIDADE
ABARTH PROPÕE TRÊS VERSÕES PARA O 595
ENSAIO: LAND ROVER DISCOVERY SPORT ED4 4X2 SE

LOJA.AUTOSPORT
AutoSport
ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT - meio da Europa 102,00€
AutoSport
Assinatura Anual Autosport - Fora da Europa 160,00€
AutoSport
ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT 85,00€
AutoSport HISTÓRICO
História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016 11,00€
AutoSport HISTÓRICO
História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016 11,00€