

# F1: MCLAREN HONDA "AO NÍVEL DA FERRARI"

Por André Bettecourt Rodrigues a 27 Setembro 2016 14:49



Os recentes avanços da McLaren estão a gerar uma onda de entusiasmo em Woking e Sakura. Depois de primeiro ano desastroso da nova parceria. De tal forma que Yusuke Hasegawa acredita que as diferenças no motor terão sido esbaldadas já no próximo ano.

"Em 2017 vamos estar iguais à Mercedes no que à potência do motor diz respeito", afirmou ao jornal holandês Algemeen Dagblad.

O diretor de corrida Eric Boullier foi ainda mais longe:

"Mais do que nunca, estamos preparados para vencer. Temos vindo a trabalhar no duro no nosso novo conceito e acreditamos nele. A Red Bull precisou de sete anos e a Mercedes cinco", acrescentou, numa referência ao tempo que as duas estruturas necessitaram para se tornarem na força dominante da Fórmula 1.

"Se fizermos uma média com todas as corridas de 2016 estamos ao nível da Ferrari no que se refere ao chassis. A Red Bull e a Mercedes estão na dianteira, mas nós somos os melhores dos outros", concluiu.

Eric Boullier | F1 | Ferrari | Formula 1 | Honda | McLaren | McLaren-Honda | Mercedes | Motor | Red Bull | Yusuke Hasegawa

Facebook | G+ | Print | 1.1k 338 | Share

## Deixe um comentário

5 Comentários em "F1: McLaren Honda "ao nível da Ferrari""

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | artigo | mais votado

Membro 1 mês 5 horas atrás  
Segundo o Helmut Marko não. Segundo ele, ganhar, só na Mercedes e RBR. Uma afinidade à Ferrari diz o profierer, embora não se percha que ele não tenha reparado que falta ali a equipa do mítico bufo, mas pronto. Quanto ao Boullier, nem o Mark Inglis o bate em capacidade motivacional. Podemos admitir que a McLaren seja a melhor dos outros, mas de uma forma pontual e circunstancial, como são os casos do Mónaco ou Singapura. Em condições normais, nos circuitos de motor não passa nem cheira o Q3, nos circuitos de média carga aerodinâmica necessita de problemas alheios para entrar lá e apenas nos circuitos de alta carga aerodinâmica faz umas flores. Quanto a 2017, todos vão ter liberdade para mexer no motor ao longo do mas a unano, por isso, ter esperança é um direito, mas a única certeza é não errar o chão.

Membro 1 mês 2 horas atrás  
Para o ano veremos quem está melhor e quem está pior. Por agora apenas constato, com satisfação, a tremenda azia que os progressos da McLaren vão fazendo a alguns pseudo-desportistas. Cumprimentos

Membro 1 mês 1 hora atrás  
Este futurismo é sempre giro de se ler. Já em 2015 diziam que em 2016 já iam andar pelos pódios e outros que tal, até agora zippo.

Membro 1 mês 9 minutos atrás  
cala a boca... só dizes...MMMMMMMM... de facto dessa cara de porco chauvinista francês só poderia sair isso... em 2017 vais levar na pedola forte e feio... allas tu não passa de um verbo de encher a ser descartado brevemente pelo tio Ron... por isso o melhor é dedicares-te aos carros de rolamentos... grande otário.....

Membro 29 dias 20 horas atrás  
Não estava ao nível da Mercedes? Ahh... esqueçam, isso foi o Arai que disse.

ALGARVE CLASSIC FESTIVAL  
28-30 OUTUBRO 2016  
EDIÇÃO DIGITAL - COMPRA AQUI

AutoSport  
Compre a 1€ e leia o Autosport 2 dias antes!

AutoSport TV  
DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS

VÍDEO DA SEMANA  
BAJA DE PORTALEGRE 500: ENTREVISTA A STEPHANE PETERHANSEL

## MAIS RECENTES

- GP MÉXICO F1: OS HORÁRIOS DO FIM DE SEMANA DE FÓRMULA 1
- F1: JACQUES VILLENEUVE APLAUDE DECISÃO DA FIA DE BANIR MOVIMENTO PREFERIDO DE MAX VERSTAPPEN
- F1: MAX VERSTAPPEN ACREDITA QUE LEWIS HAMILTON ANDA PODE SER CAMPEÃO

Auto+  
NOVO MAZDA CX-5 VAI SER APRESENTADO NO SALÃO DE LOS ANGELES



SKODA OCTAVIA COM NOVOS ARGUMENTOS PARA 2017

ENSAIO: VOLVO S90 D4

OPEL APRESENTA CARGA RÁPIDA PARA AMPERA E

GLICKENHAUS VAI CONSTRUIR APOLLO ARROW DE 1000 CV

VER TODOS

LOJA AUTOSPORT  
Assinatura Anual Autosport - resto da Europa 102,00€  
Assinatura Anual Autosport - Fora da Europa 100,00€  
Assinatura Anual Autosport 85,00€  
AUTOSPORT HISTÓRICO: História do Rali de Portugal: 50 edições de 1967 a 2016 14€  
AUTOSPORT HISTÓRICO: História do Rali de Portugal: 50 edições de 1967 a 2016 14€