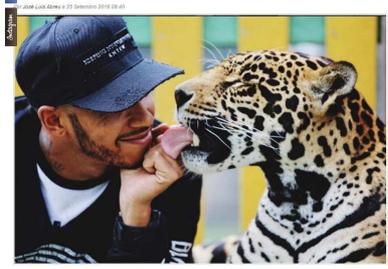


LEWIS HAMILTON: "ELES ACHAM QUE UM PILOTO DE FÓRMULA 1 DEVE R PARA CASA E NÃO FAZER MAIS NADA..."



Muita gente é de opinião que Lewis Hamilton se distraia demais com "atividades paralelas" à Fórmula 1, nomeadamente festas e arte, e quando de repente perde três corridas seguidas para um aspirante Nico Rosberg, há logo quem diga que isso se deve ao facto de andar mais distraído, e não ter o mesmo talento de F1. Jenson Button e Flavio Briatore são dois exemplos recentes, mas o protagonista de F1, explicou o que pensa relativamente ao assunto, em declarações a um site inglês: "Já cheguei a um ponto em que não preciso da validação de ninguém. Eu sei mais coisas e quero trabalhar os meus valores, o amor pela minha família, o que sou como pessoa e como indivíduo da vida. E há pessoas que não querem que desluzar eles acham que um piloto de Fórmula 1 deve ir para casa, dormir, acordar, comer, vestir-se e não fazer mais nada do que comer, não pode ter vida lá fora... Já vi tanta gente morta, estão aqui na a fazer aquilo, ou a viajar demais. Vou às festas quando quero, mas asseguro-me que estou em perfeito estado físico, e chego a tempo. E as pessoas dizem, vá lá, pode "fuck off", disse Hamilton, que admitiu que começa a perder e é imediatamente ligado a excesso de festas e viagens. Então é nos três títulos mundiais anteriores, não é a festa".



Fotos Instagram Lewis Hamilton

Facebook post interface with comments:

Deixe um comentário

9 Comentários em "Lewis Hamilton: "Eles acham que um piloto de Fórmula 1 deve ir para casa e não fazer mais nada..."

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | amigo | mais votado

10 sem identificação
Muito marketing/notícia ligado ao Hamilton. Significa que ele está preocupado com os resultados em pista?

1 há 7 dias atrás

Murtas
Hamilton tem toda a razão. Escas Bratton, Swartz e outros do género é que não têm mais nada que comentar senão meterem-se na vida pessoal dos pilotos. Talvez por frustração pois o tempo deles já passou... E também alguns fofos que apuram no mesmo sentido apenas porque... É bonito alinhar no camião...

1 há 7 dias atrás

Facebook
Deveria o Hamilton em pad ele faz o que quer e ponto. De lembrar que o Jackie em 89 e 90 também tinha a mania de dizer que o Ayrton Senna era um piloto agressivo que andava sempre a arrastar acidentes. Deve pensar que de 0 a 100 que pode ser bem pior.

1 há 3 dias atrás

Murtas
O problema não é o que ele faz é o que ele justifica
Quanto emendas de volta para ajustar o seu modo de vida?
O Hamilton sabe que é um grande piloto, mas sabe que também é um produto de marketing e como tal dá-lhe rito. Em relação ao Jackie o que ele fez foi fazer ruma estatística e perguntar ao fã-club o que ele achava disso... Por favor não transformem isso em forma de ser e estar. Rebelde era o Irvine, o Senna era apenas rebelde em pista.

1 há 3 dias atrás

Murtas
é o mesmo argumento que os tocos funcionam bem assim, porque assim não dá quem quer controlar o modo de vida que ele decidiu ter? Quer dizer mesmo que ele não tivesse demonstrado nada, a vida é dele, não é? Há pessoas, infelizmente muitas, que, em vez de se preocuparem com os outros, ofendem para se orgulhar, sentem muito melhores pessoas e muito os beneficiários com isso.

1 há 3 dias atrás

Murtas
Diz Lewis manda esses págos fffff... o que eles tem é dor de como agulha... goza a vida conforme quiser nos produtos lá praíer nada é obrigatório.

1 há 3 dias atrás

10 sem identificação
O que eu acho, e cada um que viva a vida como quer. É que esta declaração é marketing e mais nada, que provava que parecia sempre a dizer que os outros têm inveja dele. E quem diga, Force Lewis, é o motor, não ligue a nada do que te dizem, etc.

1 há 3 dias atrás

Murtas
O Toto Wolff tem sido muito inteligente na forma como se tem relacionado com o Hamilton. Na verdade, ter a liberdade para fazer o que quer fora das pistas, faz com que ele esteja mais entusiasmado com F1 do que nunca. As personalidades dos pilotos são diferentes, cabe aos executivos das equipas encontrar a melhor forma de entrar o potencial dos seus pilotos, no caso do Hamilton, ele precisa de liberdade para viver a sua vida como bem entende, para a manter mais, ele gosta, ninguém pode apertar o dono do Hamilton, já há 100. 3 bilões e os outros podem não quer por aqui, enquanto esteve na McLaren e inicialmente com a vida mais curta, ele não era melhor piloto do que é agora. No momento em que se sente que o Hamilton está desligado de sua profissão, logo por consequência antes de ir para passar ao lado dos fãs de McLaren, ou algo do género, aí sim, acho que podemos assumir que a sua vida "agradar" o empresário enquanto piloto, como não tem tempo acreditado, acho que estes comentários não fazem sentido e funcionam inicialmente para o desestabilizar, no entanto não têm resultado. Não que pretendo do Hamilton, para mudar ele tem de se sentir bem consigo mesmo, isso passa muito por se sentir acalmado e valorizado dentro da equipa, nesse aspecto o Toto Wolff tem sido muito inteligente ao lidar com o ego do inglês.

1 há 3 dias atrás

Murtas
Primeiro, não se queira a qualificação. É neste momento que fico com a impressão que quem fala agora contra Hamilton faz porque não gosta dele ou porque tem aí, qualquer coisa entalada (há-lo ganhar em 2014 e com imensa facilidade em 2015 deve ter estado agora apertado).

1 há 3 dias atrás

Murtas
Se assim se explica que só se lembram das festas quando ele perde, mas nunca se lembram estas mesmas festas quando ganha. Em 2015, quando ganhou o Rosberg com 10-3 em vitórias, até ganhar o título, onde estavam estes críticos? Quando receberam o prêmio de ano, onde estavam os críticos? Quando em 2014 recuperou duas vezes uma desvantagem de 25 pontos, onde estavam os críticos?

1 há 3 dias atrás

Murtas
Pois é... Não criticar quando o líder está envolvido às costas a fazer upgrades a todo o direito, mas que eu saiba ainda faltava é criticar, que não há pontos em jogo e não vejo Hamilton no chão, não tem por contrastar a diferença são apenas 3 pontos, para quem já esteve 43 atrás, acho que não são 3 pontos que lhe vão meter medo...

1 há 3 dias atrás

AutoSport

ASIN e LIGAR O PREÇO

Motorcraft

PASTILHAS DE TRAVÃO DIANTERAS MOTORCRAFT POR APENAS €99

Marque já

ENVIÇÃO DIGITAL - COMPRE AQUI

AutoSport

COMPRE A H E LEIA O AutoSport 2 dias antes

AutoSport TV

DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS

VIDEO DA SEMANA

BATA DE PORTALEGRE SOB ENTREVISTA A STEPHANE ESTEBANES

MAIS RECENTES

F1: EBANK WILLIAMS RECUPERA DE UMA PREVISÃO

F1: ROSE BOBWIN POSSIBÁ SUBSTITUIR BERNIE ECCLESTONE

F1: NITTEL MARI BÓRDO NO SEGUNDO TREINO LIVRE

Auto

E SE NO FUTURO O AUTOMÓVEL PASSAR DE CUSTO A FONTE DE RENDIMENTO?

VOLKSWAGEN APRESENTA ATLAS, NOVO SUV DE GRANDES DIMENSÕES

ENCAIXA- OPEL KARL ELECTRONIC

NOVO MAZDA CX 5 1.8i F18 APRESENTADO NO SALÃO DE LOS ANGELES

SKODA OCTAVIA COM NOVOS ARGUMENTOS PARA 2017

Motorcraft

MANUTENÇÃO FORD MOTORCRAFT POR APENAS €109

NÃO ESPERE MAIS! IPO GRATUITO

Marque já e ganhe um desconto de €110

LOJA AUTOSPORT

AutoSport

AutoSport

AutoSport

VELS 10 110

VELS 10 110