

# O TÉCNICO COMENTA



**Alexandre Marvão**  
Responsável pelos  
testes a automóveis



## Frankfurt não é só salsichas

O salão automóvel de Frankfurt ofereceu um espetáculo épico. A imprensa mundial apareceu em peso, fotografou, escreveu e reclamou do Wi-fi e do calor das luzes. Com os motores desligados, destacamos três pontos do que vimos.

### 1 CROSSOVERS DESSPORTIVOS

Em cada canto, descobrimos *crossovers* potentes e SUVs *coupe*.

O mercado continua a ser invadido por novos protagonistas 4x4. Os SUVs do futuro mostram as garras e prometem impressionar o consumidor. Longe vão os tempos do estilo e desempenho colados ao chão. Agora, a moda impõe uma posição elevada de condução e muita potência.

### 2 SEM ESPELHOS NAS PORTAS

A aerodinâmica esteve no centro das atenções. E, no mundo da aerodinâmica otimizada, os espelhos nas portas estão prestes a extinguir-se. As câmaras traseiras e os ecrãs a bordo fazem o trabalho na perfeição, de modo económico e sem obstáculos laterais. Basta observar os *concepts* Nissan Gripz, Peugeot Fractal, Porsche Mission E, Audi e-tron Quattro e Mercedes IAA.

### 3 TESLA: INIMIGO A ABATER

É notável a evolução que a Tesla mostrou em tão pouco tempo. Todas as marcas investem em carros elétricos de luxo como rampa de lançamento no mercado. Sem surpresa, a inveja domina entre as marcas convencionais e todas declaram ter "o rival da Tesla". Vimos muitos em Frankfurt. Tudo o que é grande e elétrico desafia a marca que é dona do segredo da maior autonomia.