

# REGIÃO DE LEIRIA

## Novo Mobilis quer conquistar utentes e diminuir poluição em Leiria

Publicado em 14 Abril 2016 às 5:30 pm. Tags: [mobilis](#)

A partir de maio, Leiria vai reformular a rede de transportes urbanos. O novo circuito Mobilis quer proporcionar melhores condições aos utilizadores, conquistar novos clientes e diminuir o número de carros no centro da cidade, reduzindo os níveis de poluição atmosférica.

O plano foi apresentado hoje pelo município e pela Rodoviária do Tejo e contempla reorganização de horários e linhas, aumento da extensão dos trajetos até aos principais núcleos habitacionais e centros escolares e alargamento dos horários noturnos e de fim de semana.

Os novos horários e o desenho alargado das linhas entram em funcionamento no dia 02 de maio.

Além de duplicações de percursos, separações de linhas, reforço da oferta em algumas zonas e criação de novas paragens, o Mobilis vai chegar a chegar à Escola José Saraiva (Mobilis 1), Escola Afonso Lopes Vieira, Quinta da Alçada e Estação (Mobilis 1 e 2) Ponte da Pedra, Urbanização Vale de Lobo (Telheiro) e Centro Escolar da Barreira (Mobilis 3), Vale Sepal e Zona Industrial (Mobilis 4), Zicofa (Mobilis 5) e Casal dos Matos (Mobilis 7).

Segundo o presidente da Câmara de Leiria, Raul Castro, pretendem “desencadear uma nova motivação para os clientes”:

“Vamos tentar desanuviar a carga de poluição que temos na cidade. Toda a gente leva o automóvel para o centro. Só não levam para dentro dos restaurantes porque não podem... Com esta aposta, pretendemos criar condições para incutir novos hábitos nas pessoas”.

As alterações foram estudadas durante os últimos dois anos, ao longo dos quais se auscultaram as populações das freguesias, procurando aproximar os transportes urbanos das necessidades.

A mudança faz com que o antigo circuito urbano de Leiria seja incorporado no circuito Mobilis. Em conjunto, os dois contabilizaram mais de 60 mil utilizações em 2015, mas o município de Leiria e a Rodoviária do Tejo desejam que os números cresçam.

Entre as novidades, destaque para a criação do u.Mob, que reforçará a ligação entre a cidade e o campus universitário, uma das linhas com maior procura em Leiria, cujos autocarros chegam a circular lotados.

O Mob.Tour é outra nova proposta. Entre abril e outubro, o circuito turístico ligará aos sábados, domingos e feriados os principais monumentos e equipamentos culturais, como o castelo, Igreja de S. Pedro, mimo, centro histórico, Sé, Igreja de S. Francisco, Museu de Leiria, Moinho do Papel e Centro de Interpretação Ambiental.

Prometida fica ainda a renovação progressiva da frota, a equipar com internet wifi.

Segundo o presidente da autarquia, a renovada rede de transportes urbanos vai, “a breve prazo”, servir três novos parques de estacionamento a criar nas imediações da cidade.

“A partir deles, o Mobilis pode apanhar os clientes, desanuviando a carga de poluição na cidade”, sublinha Raul Castro.

Os três parques em questão serão instalados no centro, no Estádio Municipal e junto ao Mercado Municipal, a sul, num terreno perto do Hospital de Santo André, e a norte, junto à entrada da cidade, próximo da rotunda D. Dinis.

Os bilhetes para o Mobilis custam 1,25 euros (uma viagem adquirida ao motorista), 2,90 euros para viagens ilimitadas por um dia e 6,50 euros um conjunto de dez viagens pré-compradas (0,65 cêntimos por viagem, permitindo 30 minutos de tolerância para troca de linha).

Horários e outras novidades:



(Download [aqui](#))



Outras notícias que lhe podem interessar:

- 1. [Leiria lança Mobilis Turístico grátis em agosto](#)
- 2. [Parque de Jogos de Marrazes destruído e sem planos de futuro](#)
- 3. [Painéis de azulejos das estações da Linha do Oeste vão ser recuperados](#)
- 4. [Património da Provilei será vendido para pagar a credores](#)
- 5. [Emigração retira alunos das escolas da região](#)

## Comentários (3)

há 32 semanas +1

parabéns, conseguiram piorar o autocarro 5 de novo. em 2014, tiraram parte dos horários do dia. agora tiraram o horário das 8. provavelmente a ideia é ter desculpa para tirar a linha, visto que o autocarro costuma estar cheio naquele horário.

há 32 semanas 0

E os Pousos? É enteado?

há 31 semanas 0

realmente é triste na linha 3 e na linha 5 os miúdos que vão para a escola tem que se levantar 1h mais cedo mesmo assim chegam aos marrazes para irem para a gandara tem que esperar 30min, pelo mobilis seginte , para voltarem para casa os horários não coincidem mais um vez la estão a espera nao sei quanto tempo, para nao falar de que muitas ditas paregens nem sequer são cobertas de inverno apanham chuva, como nao sao eles nem os filhos deles tase bem.

## Pergunta da Semana

O financiamento dos hospitais e centros de saúde deveria ter em consideração os resultados dos tratamentos efetuados aos pacientes, como acontece em alguns países?

Sim

Não

[Ver os resultados](#)



**assine o REGIÃO DE LEIRIA digital**  
**15 euros/ano**

## Assinatura Digital

[Iniciar sessão](#)

## Escreva-nos

Nome:

E-Mail: \*

Assunto:

Mensagem: \*

Não sou um robô

Todos os campos marcados com \* são obrigatórios.

**Região de Leiria**  
45 674 gostos

**Mobilidade Rede de abastecimento elétrico na região insuficiente e sem manutenção**

**Região de Leiria**  
14 h

Plantel sénior do GRAP/Pousos é a equipa com mais golos marcados em todas as provas do escalão da Associação de Futebol de Leiria (AFLeiria), mesmo tendo folgado uma jornada. Têm 56 golos marcados em oito jogos e apenas oito sofridos.

Guia de festas, festivais e petiscos