

RED BULL/LAMBORGHINI NA F1 EM 2017?

Por José Luis Azevê a 30 Dezembro 2015 10:20



O rumor surgiu hoje, para já apenas e só um rumor, mas o suposto é interessante. A Red Bull pode estar a preparar-se para fazer uma parceria com a Lamborghini para 2017, naquela que seria a tão propalada entrada do grupo Volkswagen na Fórmula 1. O que se sabe é que em Bolonha a Lamborghini está prestes a proceder ao render da guarda. O atual CEO, Stephan Winkelmann deverá sair do comando dos Bulls; depois de 14 anos em Sant'Agata, muito provavelmente para um novo cargo na Audi. E no seu lugar, o gigante alemão deverá apontar Stefano Domenicali para o seu lugar. Tudo está no condicional porque não há confirmações oficiais, mas esta é uma probabilidade muito forte nesta questão da sucessão.

Como se sabe, Domenicali liderou a Scuderia Ferrari, sucedendo a Jean Todt em Maranello, em 2008. Saiu da Ferrari em 2014, sendo substituído pelo homem da Ferrari EUA, Marco Mattiacci e no início de 2015, o homem da Marlboro, Maurizio Arrivabene. Há muito se diz que Domenicali estava a trabalhar no Grupo VW num projeto F1, mas depois da questão do escândalo das emissões o projeto terá sido encerrado. Agora, diz-se que Domenicali pode estar a caminho da liderança da Lamborghini, o que a acontecer, o tomara no segundo Domenicali na liderança de uma marca abaixo da alçada do Grupo VW. É que o CEO da Ducati é Claudio Domenicali (não são parentes).

Esta eventual mudança fez renascer o rumor F1 no seio do grupo, no que já se apelita de "A Chegada dos Bulls", ou seja a Red Bull/Lamborghini, que podem estar prestes a anunciar um acordo, uma parceria técnica para 2017. Curiosamente, há dias, Christian Horner disse que estão para vir excelentes novidades quanto à motorização que a sua equipa se prepara para ter, que a sua equipa está bem posicionada para assegurar um motor competitivo para 2017. Como se sabe, depois de muito se queixarem das unidades motorizas da Renault, e de terem tentado seduzir a Mercedes, Ferrari e Honda, sem sucesso, os homens de Milton Keynes vão ter motores Renault, renomeados TAG Heuer em 2016. Mas para 2017, Horner promete uma surpresa: "Não posso falar muito sem poder anunciar os nossos planos para 2017, mas acho que vamos estar numa posição melhor. Penso que muita coisa vai mudar, acho que 2017 vai ser um novo começo, novas chassis, novas oportunidades", disse. Será que está a chegar a Red Bull/Lamborghini? O futuro (próximo) o dirá...

WWW.MOTOSPORT.COM.PT - O MELHOR SITE DE MOTOS. TODOS OS DIAS TUDO SOBRE MOTOS DE ESTRADA E COMPETIÇÃO!

Lamborghini Red Bull Racing

Deixe um comentário

4 Comentários em "Red Bull/Lamborghini na F1 em 2017?"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

- Membro: Mas não é o reeditar da suposta ligação RedBull com o grupo VW? Então não é nada de novo, apenas aproveita um nome que não foi afectado pelo software malicioso. 8 meses 29 dias atrás
- Vistoria: Lul, então lá se vai a possibilidade de venda da Bentley e da Lamborghini e não entrar para a fórmula 1? Grande Lul! Deveria vir pelo menos os resultados e muitas das EUA e mediante isso é que o Grupo VW vai decidir se vende ou não as marcas até lá notícias como esta é só para ocupar espaço! 8 meses 29 dias atrás
- Vistoria: Talvez o dono da Red Bull queira comprar a Lamborghini. Era uma boa solução. Engraçado...este site tem coisas...Ortem fiz um comentário (moutra noticie) horas depois ainda não tinha aparecido, hoje já o vi. Também não consigo alterar a password, portanto não posso fazer login, mas consigo comentar...boa. Vamos voltar aos anónimos (ou semi-anónimos)... 8 meses 29 dias atrás
- Membro: Faz sentido, sim senhor, sobretudo depois da RedBull ter andado a ser toureada pela Mercedes e Ferrari. Touros e Lamborghini? Cui? É uma parelha ajuntada no ... curral. 8 meses 25 dias atrás

POLO RSEI RALPH SCHENK

RAMPA DE BOTICAS

AutoSport TV

VÍDEO DA SEMANA

MAIS RECENTES

Autot+ JEEP TRANSFORMA GRAND CHEROKEE EM PURO TT

ASTON MARTIN APRESENTA... BARCO DE RECREIO

PSA PEUGEOT CITROËN LANÇA NOVO SERVIÇO DE MOBILIDADE

ABARTH PROPÕE TRÊS VERSÕES PARA O 595

ENSAIO: LAND ROVER DISCOVERY SPORT ED4 4X2 SE

LOJA AUTOSPORT