

Home > FÓRMULA 1 > F1 > McLaren cobra redução de custos na Fórmula 1

MCLAREN CONTRA REDUÇÃO DE CUSTOS NA FÓRMULA 1

Por Virgílio Machado » 29 Dezembro 2016 21:12



Apesar de ter terminado a temporada de 2015 no penúltimo lugar da classificação, a McLaren continua a ser uma das grandes equipas da Fórmula 1. Esta terça-feira, o diretor desportivo da escuderia britânica, Eric Boullier, veio deixar claro que é contra baixar os custos da modalidade. Boullier criticou mesmo as recentes atitudes da Federação Internacional de Automobilismo (FIA), que luta para diminuir os gastos na F1 na tentativa de facilitar a vida as equipas mais pequenas.

"Concordo com a necessidade de termos um quadro de regulamentação. Mas, a partir do momento em que se obriga a baixar os custos, estamos no caminho errado", declarou Boullier, em entrevista ao site Motorsport. "Quem quer correr na F1, tem que ser capaz de suportar os custos. Os participantes podem pagar. Dessa forma estamos a prejudicar as equipas maiores e em pouco ou nada a ajudar as equipas mais pequenas. Ou seja, é mau para todos", acrescentou.

O ponto de maior discussão entre as grandes equipas e FIA e a FOM (Formula One Management) envolve o fornecimento de um motor de baixo custo. Equipas como Force India e Sauber estão a debater-se com dificuldades para pagar as suas unidades motorizadas à Mercedes e Ferrari, respetivamente. Assim, em conjunto com as restantes equipas de menor dimensão, estas têm solicitado que as entidades que tutelam a F1 não permitam que as grandes tenham tanto poder na decisão dos regulamentos, o que está a gerar uma grande discussão, para já sem fim à vista.

"O conselho que eu dou a Bernie Ecclestone, (presidente da FOM) é que deixe as equipas fazerem o que elas entendem, sempre dentro do regulamento. Se alguém quiser portas de ouro no carro, que tenha. Só temos que estabelecer um regulamento estável. Dessa forma, teremos corridas competitivas como aconteceu em 2012 e 2013", concluiu Boullier.

WWW.MOTORSPORT.COM.PT - O MELHOR SITE DE MOTOS, TODOS OS DIAS TUDO SOBRE MOTOS DE ESTRADA E COMPETIÇÃO!

Eric Boullier FIA FOM McLaren
Twitter Facebook YouTube LinkedIn

Deixe um comentário

4 Comentários em "McLaren contra redução de custos na Fórmula 1"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

Revista de Imprensa » McLaren contra redução de custos na Fórmula 1 - [..] McLaren contra redução de custos na Fórmula 1 [..]
Partilhar

Sinceramente não entendo o que há contra o motor alternativo. É benéfico para as pequenas equipas que tantos problemas têm sido em pagar as suas unidades motorizadas às grandes fabricantes e, com o dinheiro poupado nesta área, poderiam desenvolver um carro melhor, gerando mais competitividade na Fórmula 1. Eu sou completamente a favor, até para que não nos deparemos com casos como o da Red Bull/Toro Rosso, em que a equipa atrasa o desenvolvimento do seu carro para a época seguinte devido ao facto de ainda não ter certeza sobre se realmente terá um motor para lá colocar. Desta forma, havia sempre alternativa quanto a motores, que parecem ser a maior 'dor de cabeça' desta era dos V6.
Partilhar

Está calado e tem vergonha...
Partilhar

Não sei a diferença correta dos valores monetários dos motores de fábrica e do motor alternativo, mas se fazermos de 5 ou 6 milhões de euros num orçamento anual a rondar os 100 milhões e com os incentivos e atraso na construção do novo chassis para este novo motor não será talvez a melhor solução, 5% do orçamento pode ser bastante dinheiro mas na F1 o tempo custa muito mais.
Partilhar

POLO 2016
Bayer Leasing

RAMPA DE BOTICAS
1 E 2 OUTUBRO 2016
EDIÇÃO DIGITAL

AutoSport
A 2ª feira - assina ou compra a AutoSport em formato digital e fica o jornal 2 dias antes da edição impressa.
Envio de e-mails

AutoSport TV
DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS
VÍDEO DA SEMANA
OS MELHORES MOMENTOS DO SILK WAY RALLY 2016

- MAIS RECENTES
NICO ROSBERG: "SINGAPURA FOI UM FIM DE SEMANA PERFEITO PARA MIM"
F1: EQUIPAS ACORDAM MUDANÇAS NAS REGRAS PARA 2017
F1: "O MERCADO DOS EUA É O MAIOR E O MAIS MADURO NO QUE AO DESPORTO DIZ RESPEITO, TEM QUE ESTAR NO RADAR DA F1"

Auto+
BMW M3: 30 ANOS DE HISTÓRIA NUM CONTO BREVE
JEEP TRANSFORMA GRAND CHEROKEE EM PURO TT
ASTON MARTIN APRESENTA... BARCO DE RECREIO
PSA PEUGEOT CITROËN LANÇA NOVO SERVIÇO DE MOBILIDADE
ARABTH PROPÕE TRÊS VERSÕES PARA O 595

LOJA AUTOSPORT
AutoSport
ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT - resto da Europa 102,00€
Assinatura Anual Autosport - Fora da Europa 140,00€
ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT 85,00€
AUTOSPORT HISTÓRICO - História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016 14,90€
AUTOSPORT HISTÓRICO - História do Rali de Portugal - 50 edições de 1967 a 2016 14,90€