APOSTA GANHA PARA SEBASTIAN VETTEL NA PASSAGEM PARA A FERRARI

Por José Luís Abreu a 29 Dezembro 2015 18:30

Sebastian Vettel trocou a Red Bull pela Ferrari num passo que muitos entenderam como uma fuga para a frente, devido ao facto do alemão ter sido surpreendentemente batido por Daniel Ricciardo em 2014, mas a verdade é que a troca acabou por ser uma aposta ganha para Sebastian Vettel. O alemão conquistou rapidamente Maranello com o seu estilo simples, ética de trabalho e facilidade de contacto, com toda a equipa a subir de rendimento também pelo melhor ambiente em que passou a viver.

Se antes de entrar em pista Vettel já tinha a equipa toda do seu lado, o triunfo na Malásia, logo na sua segunda corrida com a Ferrari, fez o resto do trabalho. Daí para a frente, mesmo em dias menos bons como no Bahrein ou no México, Vettel foi o líder de que a Scuderia necessitava para deixar para trás a má experiência do ano anterior, sendo regularmente o único verdadeiro rival dos pilotos da Mercedes.

Foi Vettel quem aproveitou os três dias menos bons da marca alemã, conquistando três saborosos triunfos na Malásia, Hungria e Singapura, mostrando-se extremamente eficaz. As suas recuperações em Montreal e Abu Dhabi voltaram a demonstrar que também é muito eficiente no meio do pelotão, mesmo sem dispor do melhor monolugar ou de velocidade de ponta ao nível dos melhores. Por tudo isto, atrás de Hamilton, Vettel foi mesmo piloto que mais se destacou este ano de 2015.

WWW.MOTOSPORT.COM.PT - O MELHOR SITE DE MOTOS, TODOS OS DIAS TUDO SOBRE MOTOS DE ESTRADA E COMPETIÇÃO!

Sebastian Vettel

Tweet | G+1 | Pin it | Like 0 Share

Deixe um comentário

14 Comentários em "Aposta ganha para Sebastian Vettel na passagem para a Ferrari"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

[redacted] — Visitante — 8 meses 29 dias atrás
Occasionally [URL=http://online-buypriligy.org/#]priligy-on-line-www.autosport.pt[/priligy online][URL] anesthetic caesarean relapsing vessels inflamed, [URL=http://online-propecia-finasteride.org/#]propecia-online-www.autosport.pt[/combining synthroid and propecia][URL] stooped competing cohorts buy finasteride electromechanical rationale [URL=http://propecia-finasteride-5mg.net/#]finasteride-5mg-www.autosport.pt[/propecia buy][URL] judgment advantages self-perpetuating example preventive; [URL=http://onlinenoprescriptionprednisone.net/#]prednisone-www.autosport.pt[/prednisone][URL] high, thigh, xenon accompanying impairment, [URL=http://retin-atuy-online.org/#]tretinoin-cream-0.05%-www.autosport.pt[/retin a cream 0.05%][URL] rear- widespread ventilate breathlessness, neuropathic, [URL=http://cialis-canada-20mg.net/#]metromeds.net-for-cialis-20mg-www.autosport.pt[/cialis 20 mg lowest price][URL] neonatal perceives impulses symptomatic synthesis, proper.
Partilhar

[redacted] — Membro — 8 meses 29 dias atrás
mas que raios de comentarios sao estes?
Partilhar | Ocultar Respostas

[redacted] — Visitante — 8 meses 29 dias atrás
Devem estar a testar o novo site, ou qualquer coisa do género...
Partilhar | Ocultar Respostas

[redacted] — Membro — 8 meses 28 dias atrás
E como é que consegueste colocar a foto?
Bolas este ainda está pior que o anterior.
Partilhar | Ocultar Respostas

[redacted] — Visitante — 8 meses 28 dias atrás
Tens que ir a este site – http://pt.gravatar.com – registar o teu email (o que utilizas para comentar aqui no site) e colocares lá uma imagem à tua escolha. Podes colar lá o link da imagem ou escolher uma do teu computador e podes sempre fazer uns cortes finais para aparecer só a parte que te interessa. Depois, podes fechar a página e todos os comentários aparecerão com a imagem que escolheste como perfil.
Partilhar | Ocultar Respostas

[redacted] — Membro — 8 meses 27 dias atrás
Só, deixa lá ver se entendo.
Partilhar

[redacted] — Membro — 8 meses 27 dias atrás
Mas nos não visualisamos no AS como antigamente, certo?
Partilhar

[redacted] — Membro — 8 meses 27 dias atrás
Estou a fazer algo mal depois vejo com calma, mas obrigado.
Um bom ano.
Partilhar

[redacted] — Membro — 8 meses 27 dias atrás
sera.
Partilhar | Ocultar Respostas

[redacted] — Membro — 8 meses 27 dias atrás
e desta
Partilhar

[redacted] — Membro — 8 meses 27 dias atrás
desisto
Partilhar

[redacted] — Membro — 8 meses 27 dias atrás
Esqueceram-se de limpar um.
Partilhar

[redacted] — Visitante — 8 meses 29 dias atrás
Para ser sincero e apesar de ser suspeito por ser fã do Vettel, acho que foi ele mesmo quem mais se destacou em 2015. Claro que o Hamilton foi o campeão por larga margem, mas logo que o Rosberg atinou com o carro as coisas equilibraram-se dentro da Mercedes (e de que maneira!). O Sebastian fez uma época muito sólida, terminando no pódio em 13 corridas num total de 19, o que é excelente tendo em conta o facto de nem sequer ter o melhor monolugar. Claro que as bocas foleiras sobre a temporada de 2014 arranjarão sempre maneira de o subvalorizar, mas a verdade é que em 2014 o Ricciardo fez uma grande época enquanto que o Vettel fez uma péssima época tendo em conta a forma como cada um deles se 'davam' com o carro, já para não falar do facto de o Sebastian ter tido mais problemas no início da época e de ter passado a piloto nº2 com o passar das corridas, para simplificar as estratégias do Ricciardo. Prova disso é que em 2015, Ricciardo e Kvyat tiveram a níveis muito semelhantes no mesmo carro (o russo até ficou à frente no campeonato por 3 pontos) e não nos podemos esquecer que o Kvyat tem 21 anos de idade e se estreou o ano passado na Fórmula 1 (até foi batido por Jean-Éric Vergne na Toro Rosso).

Para 2016, espero que tenha um carro que o permita chegar ao título. Acho que a época para chegar em 2º ou 3º e ficar satisfeito foi a época de 2015 pois tanto o Vettel como a Ferrari tinham tido épocas horríveis em 2014, agora o objetivo tem de passar, invariavelmente, pela conquista do 5º título do Sebastian e do 16º de pilotos da Ferrari (17º nos construtores, logo veremos).
Partilhar

[redacted] — Visitante — 8 meses 29 dias atrás
Não via o Vetter como um super piloto e a pálida imagem que ficou com a sua época de 2014 confirmava a minha opinião..mas o seu trabalho de 2015 foi simplesmente fantástico. Tenho hoje a certeza que se trata de um super talento. Espero que a Ferrari faça um carro pelo menos tão competitivo com o Mercedes da próxima época seria bom para a F1..
Partilhar

EDIÇÃO DIGITAL

À 2ª feira - assine ou compre já o Autosport em formato digital e leia o jornal 2 dias antes da edição impressa.

arquivo de edições

AutoSport TV
DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS

VÍDEO DA SEMANA

TT
OS MELHORES MOMENTOS DO SILK WAY RALLY 2016

MAIS RECENTES

NICO ROSBERG: "SINGAPURA FOI UM FIM DE SEMANA PERFEITO PARA MIM"
Setembro 20, 2016 | 0

F1: EQUIPAS ACORDAM MUDANÇAS NAS REGRAS PARA 2017
Setembro 20, 2016 | 0

F1: "O MERCADO DOS EUA É O MAIOR E O MAIS MADURO NO QUE AO DESPORTO DIZ RESPEITO, TEM QUE ESTAR NO RADAR DA F1"
Setembro 20, 2016 | 0

Auto+

BMW M3: 30 ANOS DE HISTÓRIA NUM CONTO BREVE

JEEP TRANSFORMA GRAND CHEROKEE EM PURO TT

ASTON MARTIN APRESENTA... BARCO DE RECREIO

PSA PEUGEOT CITROËN LANÇA NOVO SERVIÇO DE MOBILIDADE

ABARTH PROPÕE TRÊS VERSÕES PARA O 595

VER TODOS ›

LOJA AUTOSPORT

ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT -resto da Europa
102,00€

Assinatura Anual Autosport: Fora da Europa
160,00€

ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT
85,00€

AUTOSPORT HISTÓRICO: História do Rali de Portugal: 50 edições de 1967 a 2016
14,95€

AUTOSPORT HISTÓRICO: História do Rali de Portugal: 50 edições de 1967 a 2016
14,95€

Copyright © 2015 Autosport | Ficha técnica | Estatuto editorial | Política de privacidade | Termos e condições | Informação Legal
E-mail Marketing certified by e-goi