

F1: EQUIPAS DESCONFIAM DA PIRELLI

Por André Belencourt Rodrigues a 27 Setembro 2016 19:13



De acordo com o "Auto Motor und Sport", a Pirelli vai começar a baixar as pressões mínimas dos pneus, depois de as equipas e os pilotos terem criticado a postura intransigente do fabricante italiano.

A marca que fornece em exclusivo as borrachas do campeonato tem exigido pressões demasiado elevadas com base num princípio de segurança, o que tem provocado o descontentamento de quem se sente ao volante. Descritas como "madeira" ou "baões" por parte dos pilotos, o jornal alemão revela que as pressões dos pneus traseiros têm sido sucessivamente reduzidas nas últimas três corridas, embora nos pneus da frente permaneçam "extremamente elevadas".

No último GP de Singapura, acredita-se que os pneus da frente levavam uma pressão de 20 PSI, ao passo que os traseiros desceram para 16,5. "São pressões praticamente normais agora", revelou ao "Auto Motor und Sport" um engenheiro que preferiu permanecer no anonimato.

Algumas equipas suspeitam ainda que a Pirelli alterou a construção do pneu traseiro, e que esse pode ser "o motivo para a batanha do poder se ter alterado na pausa de verão", reza o correspondente Michael Schmidt.

Ferrari Mercedes Fórmula 1 Manor McLaren Mercedes Ferrari Lotus Renault Sauber Toro Rosso Williams

Facebook G+ Dribbble Like 72 Share

Deixe um comentário

1 Comentário em "F1: Equipas desconfiam da Pirelli"

Você deve fazer o login para publicar um comentário.

Ordenar por: recente | antigo | mais votado

29 dias 23 horas atrás
como seria bom termos alem deste fornecedor e Michelin e a Bridgestone para haver evolução e competitividade efectiva.
2 1 Partilhar

AutoSport
ASSINE A EDIÇÃO DIGITAL POR UM MÊS TEMO UM LES WATCHER PIANO LIVE OFERECEREM!
26€ SABA MAIS
ALGARVE CLASSIC FESTIVAL
28-30 OUTUBRO 2016
EDIÇÃO DIGITAL - COMPRA AQUI

AutoSport
Compre a 1€ e leia o AutoSport 2 dias grátis!
envia de edições

AutoSport TV
DE MOTORES PERCEBEMOS NÓS
VÍDEO DA SEMANA
BAIXA DE PORTALEGRE S06: ENTREVISTA A STÉPHANE PETERHANSEL

- MAIS RECENTES**
- GP MÉXICO F1: OS HORÁRIOS DO FIM DE SEMANA DE FÓRMULA 1
 - F1: JACQUES VILLENEUVE APLAUDE DECISÃO DA FIA DE BANIR MOVIMENTO PREFERIDO DE MAX VERSTAPPEN
 - F1: MAX VERSTAPPEN ACREDITA QUE LEWIS HAMILTON AINDA PODE SER CAMPEÃO

Auto+
NOVO MAZDA CX-5 VAI SER APRESENTADO NO SALÃO DE LOS ANGELES

SKODA OCTAVIA COM NOVOS ARGUMENTOS PARA 2017

ENSAIO: VOLVO S90 D4

OPEL APRESENTA CARGA RÁPIDA PARA AMPERA-E

GLICKENHAUS VAI CONSTRUIR APOLLO ARROW DE 1000 CV

VER TODOS

LOJA AUTOSPORT

- ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT: resco da Europa 192,00€
- Assinatura Anual Autosport: Fora da Europa 160,00€
- ASSINATURA ANUAL AUTOSPORT 85,00€
- AUTOSPORT HISTÓRICO História do Rali de Portugal: 50 edições de 1967 a 2016 14,90€
- AUTOSPORT HISTÓRICO História do Rali de Portugal: 22 edições de 1967 a 2016 14,90€

Copyright © 2016 AutoSport | Política de privacidade | Termos e condições | Informação Legal